model kartonowy ♦ 1 : 25

MODELIK

Rok XI (XVIII) Nr 14/07 ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz.

T-26 (prod. 1934 lub 1938); T-26-4

Rosyjski lekki czołg lekki z II wojny światowej





Rosyjski czołg lekki z II wojny światowej



T-26 (T-26-4)

(wersje jednowieżowe)





Czołgi T-26 były oparte na licencji brytyjskiego czołgu Vickers 6-Ton (Mk.E). W toku produkcji w ZSRR jego konstrukcja była rozwijana. W latach 1931- 1940 roku zbudowano około 12 000 czołgów w różnych wersjach.
Budowano następujące wersje czołgu:

- **T-26 model 1931** - wariant dwuwieżowy, uzbrojony w 2 KM-y
- **T-26 model 1932** - wariant dwuwieżowy, uzbrojony w KM i działko 37 mm
- **T-26-4** jednowieżowy prototyp z 1932 r. (nasz model)
- **T-26TU** - czołg dowodzenia z radiostacją
- **OT-26** - czołg z miotaczem ognia
- **T-26 model 1933** - wariant jednowieżowy, uzbrojony w armatę 45 mm (nasz model)
- **OT-130** - czołg z miotaczem ognia na bazie modelu z 1933 roku
- **T-26 model 1938** - nowa wieża z pochyłymi ściankami, armata 45 mm (nasz model)
- **T-26 model 1939** (T-26S) - wieża oraz kadłub z pochyłymi ściankami, armata 45 mm
- **OT-133** - czołg z miotaczem ognia na bazie modelu 1939, bez armaty
- **OT-134** - czołg z miotaczem ognia na bazie modelu 1939, z armatą 45 mm.

Czołgi T-26 po raz pierwszy zostały użyte bojowo przeciwko wojskom japońskim podczas incydentów granicznych w Mandżurii w 1934 i 1935. Podczas wojny domowej w Hiszpanii, Republikanie otrzymali 362 czołgi T-26 model 1933, które okazały się lepsze od niemieckich czołgów PzKpfw I.

Masowo czołgów T-26 użyto w 1939 roku podczas aneksji ziem polskich i krajów nadbałtyckich. W 1939-1940 czołgi T-26 zostały użyte w wojnie zimowej z Finlandią. Dużo czołgów tego typu zostało wówczas przez Finów zdobytych i następnie używanych przez nich do końca II wojny światowej. Podczas walk w Hiszpanii i Finlandii okazało się, że pancerz czołgów T-26 jest niewystarczający przeciw armatom przeciwpancernym. Wielkie ilości czołgów T-26 zostały zniszczone lub porzucone w 1941, podczas ataku Niemiec na ZSRR. Od 1942 ten typ używany był już tylko w niewielkich ilościach, na pomocniczych kierunkach działań. Ostatnie użycie bojowe nastąpiło w sierpniu 1945 r. w trakcie rozbijania Japońskiej Armii Kwantuńskiej w Mandżurii. Zdobyte przez Finów czołgi były używane aż do lat 60, natomiast Hiszpańska armia eksploatowała je do lat 50 XX wieku.

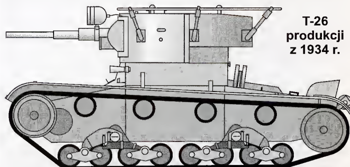
UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE MODELU

Model czołgu T-26 jest modelem średnio trudnym. Zawiera pełne wnętrze przedziału bojowego i wież oraz dwa warianty wykonania gąsienic. Modelarze mniej doświadczeni mogą z wnętrza zrezygnować i wykonać mniej pracochłonną wersję gąsienic z pasków.

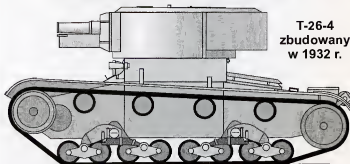
Wycinanka umożliwia wykonanie trzech bardzo różnych wariantów jednowieżowego czołgu T-26, a mianowicie najbardziej znanej wersji z cylindryczną wieżą (wersja produkcyjna z 1934 roku), wykonanego w kilku egzemplarzach prototypu z 1932 roku oznaczonego T-26-4 i przedostatniej podstawowej wersji produkcyjnej z wieżą o pochyłych ścianach z 1938 roku. Sylwetki tych wersji różnią się od siebie tak znacznie, że prawdopodobnie niektórzy z Was zdecydują się na zakup 3 zeszytów i wykonanie wszystkich możliwych wersji tego czołgu (wspólne elementy kadłuba i trakcji umożliwiają wykonanie tylko jednego modelu).

Podstawową wersją modelu jest czołg z 1934 roku (model 1933) i tej wersji dotyczy opis budowy i rysunki montażowe o numerach 1 do 43. Pozostałe warianty posiadają oddzielne plany generalne i dodatkowe rysunki montażowe o numerach od 44 do 58. Zakładam, że rysunki te są dostatecznie czytelne, wykonawca ma już jakieś doświadczenie, a model stosunkowo mało skomplikowany, więc opis budowy jest pobieżny i ograniczony do wersji podstawowej.

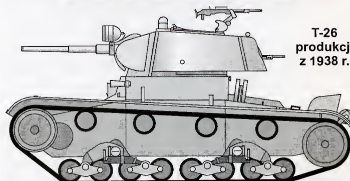
Części o numerach od 1 do 55 są elementami wspólnymi dla wszystkich wersji lub należą do wersji podstawowej. Części o numerach 56 do 60 przeznaczone są wyłącznie dla czołgu z wieżą o skośnych ścianach (wersja z 1938 roku), natomiast części o numerach 61 do 70 należą do czołgu T-26-4. Elementy czołgów T-26-4 i T-26 wz.1938 są zgrupowane, a arkusze z nimi wyraźnie dodatkowo opisane.



T-26 produkcji z 1934 r.



T-26-4 zbudowany w 1932 r.



T-26 produkcji z 1938 r.

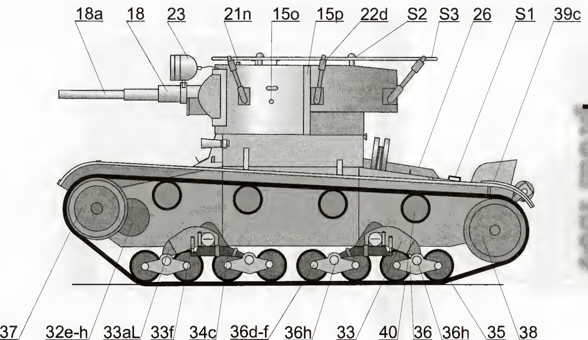
MODELIK 14/07
ISSN 1428-3840

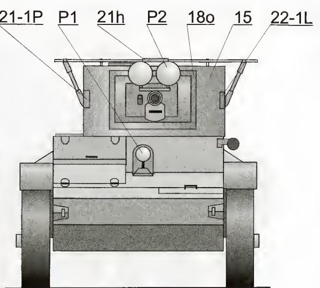
T-26 model 1933 / model 1938 / T-26-4
Wydanie I

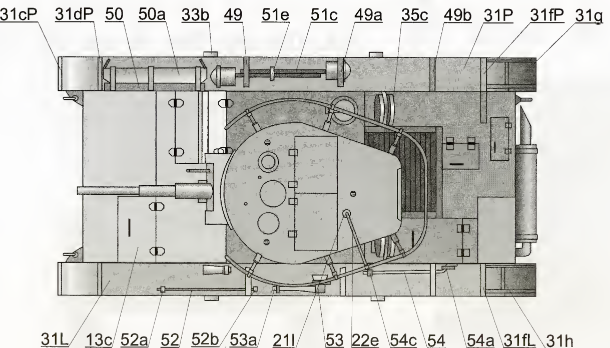
Opracowanie modelu: **Dmitri Procenko - Rosja**
Przygotowanie graficzne: **Ryszard Adamczewski**
Korekta, opis: **Janusz Oleś**
Ilustracja na okładce: **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**

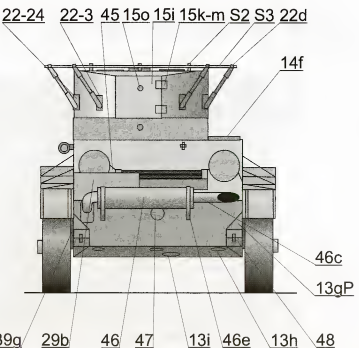
Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

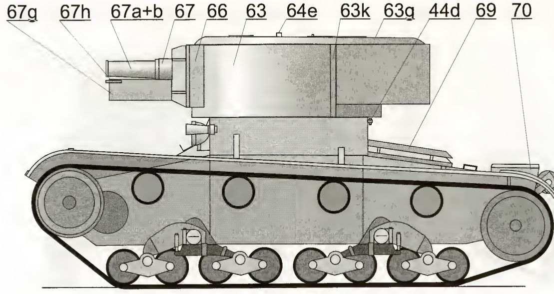
T-26
prod. 1934

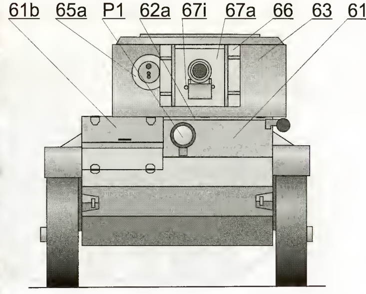




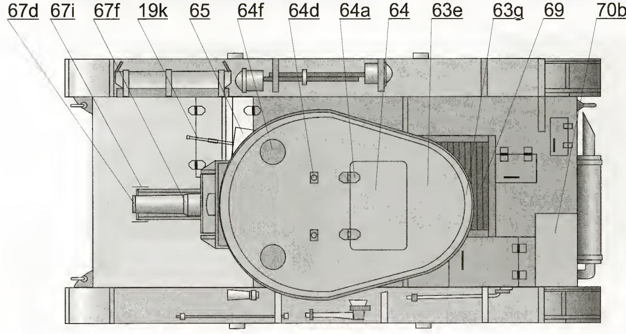


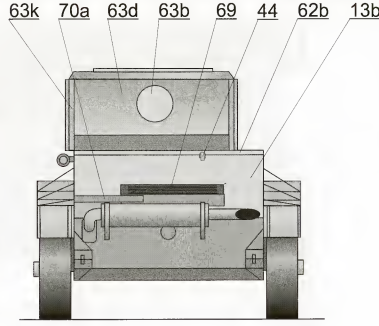


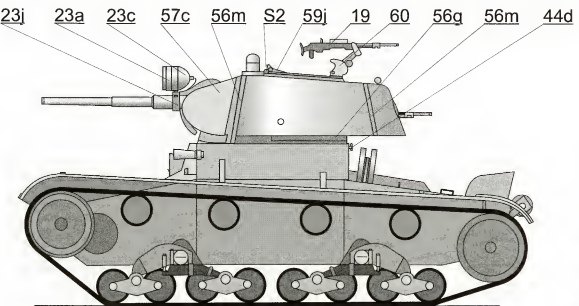


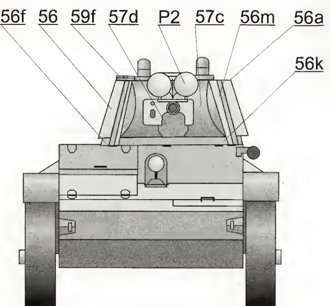


T-26-4 prod. 1932

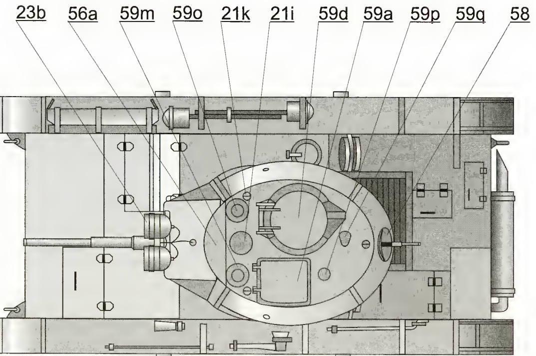


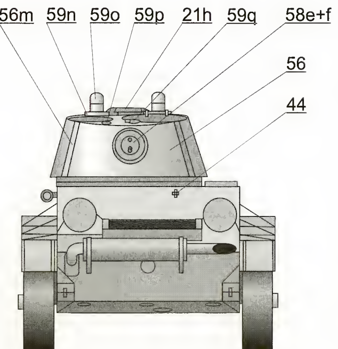


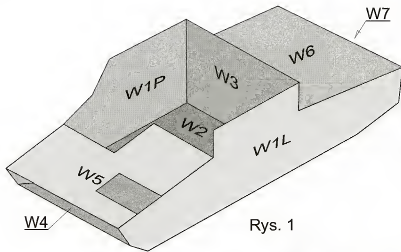




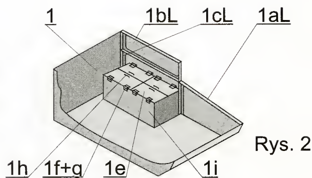
T-26 prod. 1938



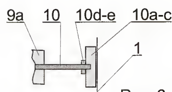




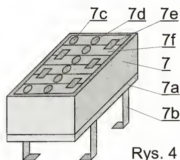
Rys. 1



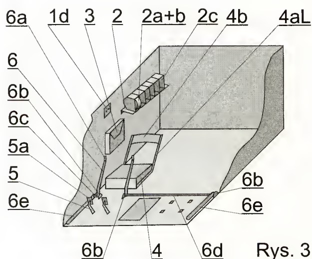
Rys. 2



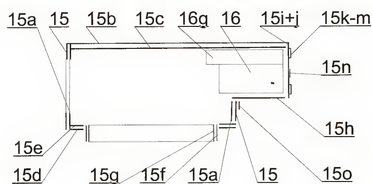
Rys. 6



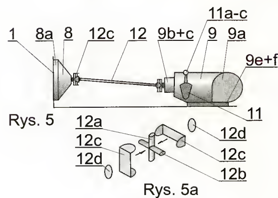
Rys. 4



Rys. 3

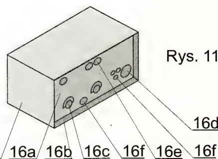


Rys. 10

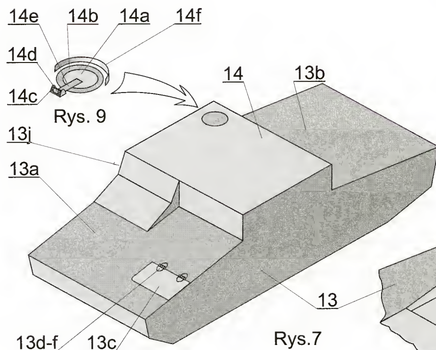


Rys. 5

Rys. 5a



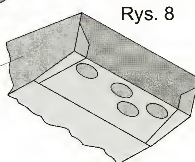
Rys. 11

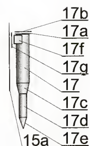


Rys. 9

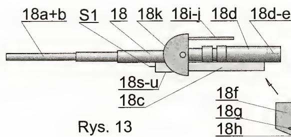
Rys.7

Rys. 8

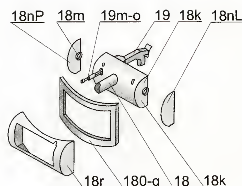




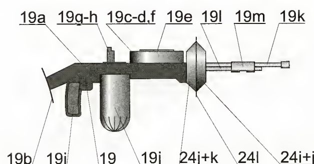
Rys.12



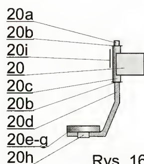
Rys. 13



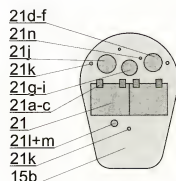
Rys. 14



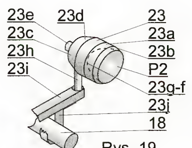
Rys. 15



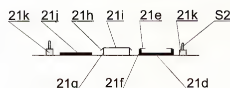
Rys. 16



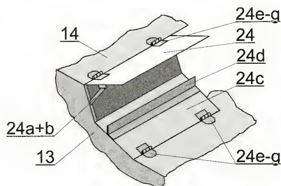
Rys. 17a



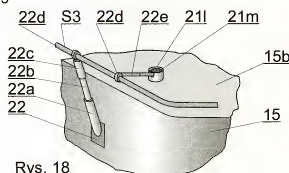
Rys. 19



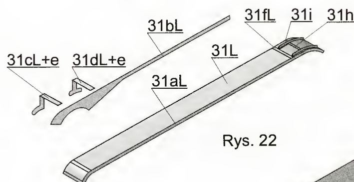
Rys. 17b



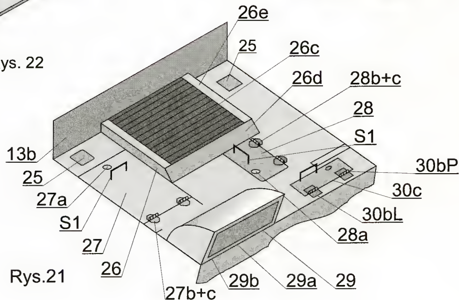
Rys. 20



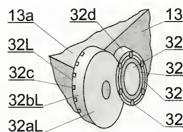
Rys. 18



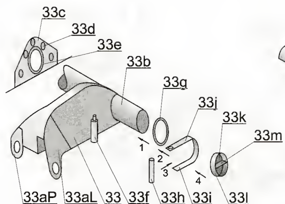
Rys. 22



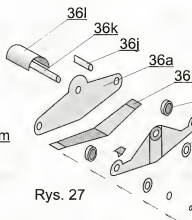
Rys.21



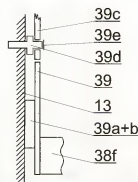
Rys. 23



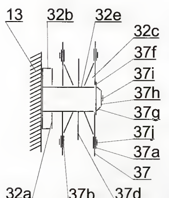
Rys. 24



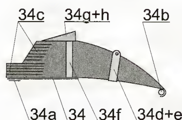
Rys. 27



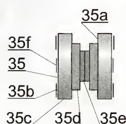
Rys. 30



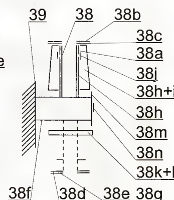
Rys. 28



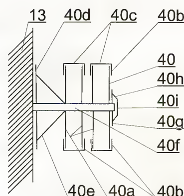
Rys. 25



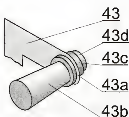
Rys. 26



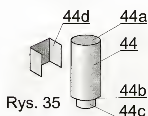
Rys. 29



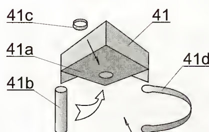
Rys. 31



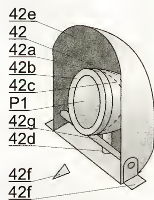
Rys. 34



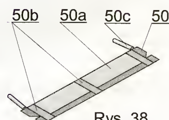
Rys. 35



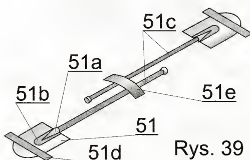
Rys. 32



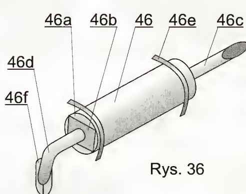
Rys.33



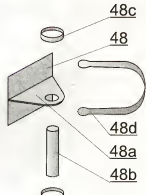
Rys. 38

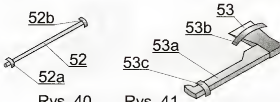


Rys. 39

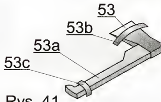


Rys. 36

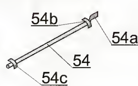




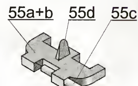
Rys. 40



Rys. 41

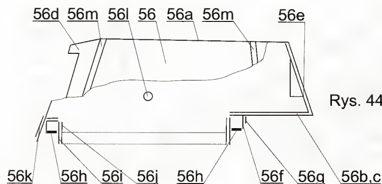


Rys. 42

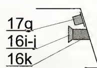


Rys. 43

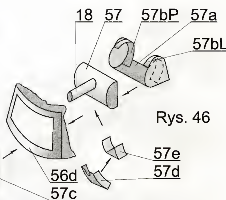
Rys. 37



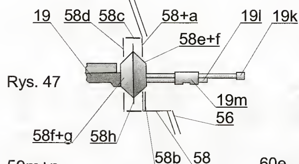
Rys. 44



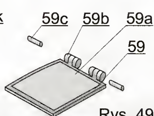
Rys. 45



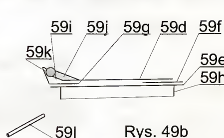
Rys. 46



Rys. 47



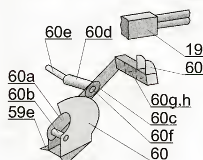
Rys. 49a



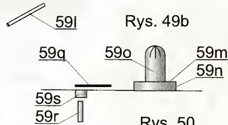
Rys. 49b



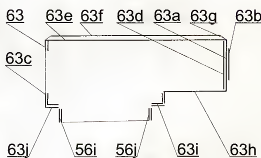
Rys. 48



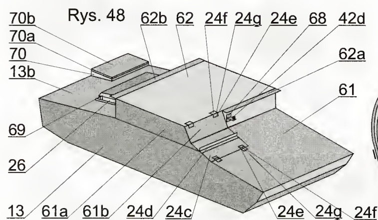
Rys. 51



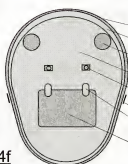
Rys. 50



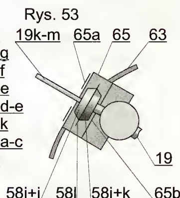
Rys. 53



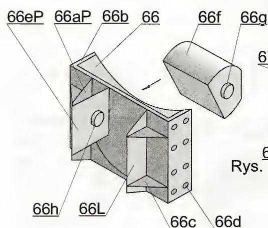
Rys. 52



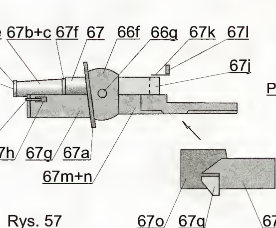
Rys. 54



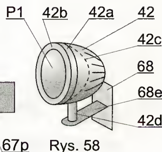
Rys. 55



Rys. 56



Rys. 57



Rys. 58

OPIS BUDOWY

W modelu zastosowano następujące oznaczenia:

- * -nakleić na karton (arkusze z modelu)
- ** -nakleić na tekturę o grubości 1 mm
- **W** -wyciąć pole
- ✂ -przeciąć po linii
- **L; P** -część lewa; część prawa

INSTRUKCJA WYKONANIA

Elementy szkieletu W1 - W7 naklejamy na tekturę, wycinamy i sklejamy wg rys.1 nie przyklejając na razie części W5. Zanim to zrobimy musimy wcześniej wkleić wnętrze cz.1 i najlepiej od razu je wyposażyć w cz.1a-g do cz.12 (rys. 2 - 6). Dopiero teraz zamykamy wnętrze wręgą W5 i pogrubionym tekturą stropem cz.14W. W stropie 14W w przypadku budowy wersji T-26-4 nie wycinamy mniejszego otworu zaznaczonego linia przerywaną. Całość starannie wklejamy w "wannę" kadłuba cz.13.

Oklejamy szkielet od góry cz.13, a-j i 14, a-f (rys.7 - 9). Bryła kadłuba gotowa.

Przystępujemy do wykonania wieży. Posługujemy się rys.10. Uwaga: wykonując otwierane włazy i wnętrze cz.15c zaleca się nakleić na tak dużym fragmencie tektury, aby podkleić cały strop 15b. Wewnętrzną sklejkę ściany wieży należy wówczas nieco przyciąć. Wykonując otwierany tylny luk cz.15i-j prostokątne końcówki sklejki 15a przy tym luku zaginamy pod kątem prostym do wnętrza wieży (imitacja grubości pancerza. Pokrywy oczywiście też odpowiednio pogrubiamy. Sklejamy i przyklejamy wyposażenie: wg rys.11 radiostację, wg rys.12 pociski. Umieszczamy je wewnątrz wieży.

Wg rys. 13 i 14 sklejamy działo i przyklejamy do wieży. Dalej sklejamy karabin maszynowy (rys.15) i siedzenie dowódcy (rys.16). Wg rys.17 i 18 na stropie wiezy ptrzyklejamy włazy i inne elementy.

Wg rys.18 i 19 wykonujemy i przyklejamy antenę i reflektory.

Teraz wg rys.20 i 21 przyklejamy na kadłubie włazy, pokrywy i elementy wentylacji silnika. Wg rys.22 sklejamy i przyklejamy błotniki.

Przystępujemy teraz do wykonania elementów zawieszenia i trakcji - czyli wahaczy, resorów i kół. Wszystko dokładnie obrazują rysunki montażowe 23 - 31, więc opis jest tutaj raczej zbędny.

Haki holownicze cz.41, reflektor cz.42 i klakson cz.43 sklejamy wg rys.32, 33 i 34. Zgodnie z rys.35 sklejamy element cz.44, wg rys.36 rurę wydechową cz.46, cz.47 wg planu generalnego, wg rys.37 cz.48; wg rys.38 cz.50, wg rys.39 - 42 pozostałe wyposażenie (łopata, łom, siekiera). Wszystko mocujemy do kadłuba i błotników posługując się planem generalnym.

Pozostało nam wykonanie gąsienic. Dla cierpliwych przygotowano wersję z pojedynczych ogniw - cz.55a-d (rys.37). Taka gąsienica będzie bardziej podobna do oryginału, wymaga jednak wielu godzin precyzyjnej i monotonnej pracy. Mniej cierpliwi mogą wykonać gąsienice z pasków cz.55 znajdujących się obok.

Gotowy model retuszujemy farbkami.

UWAGA: rys. montażowe z numerami 44-58 dotyczą wersji T-26-4 i T-26 prod. 1934.

55

Życzymy przyjemnej zabawy!

MODELE KARTONOWE MODELIK www.modelik.pl



PROWADZIMY SPRZEDAŻ WYSYŁKOWĄ - AKTUALNĄ OFERTĘ WYSYŁAMY PO OTRZYMANIU KOPERTY ZE ZNACZKIEM

UWAGA: POKRYWAMY KOSZTY PRZESYŁKI* (*MINIMALNE ZAMÓWIENIE WYNOSI 35,00 ZŁ)

Wydawnictwo "MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145 tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl

54

11b*

6c

W1P

W

W1L**

W1P**

W

W

1g

W1L

6e

9

6d

1h

W7***

16b

42a

W4**

W2**

W3**

12b

12

18l

12a

W5**

W6**

52

34e

PRZÓD

W

14W**

W

10

Szablony

P2



2 mm

P1



1 mm

S2

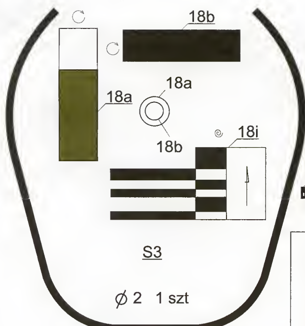


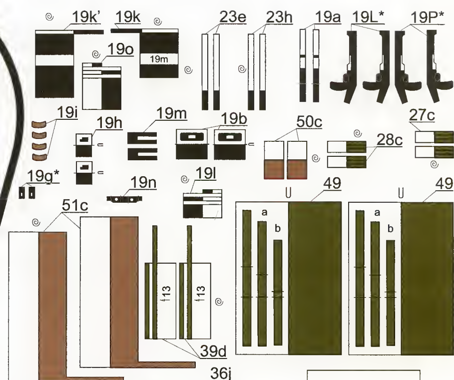
Ø1,5 3 szt

S1

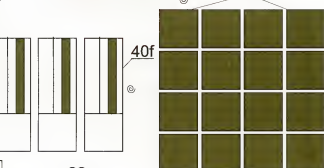


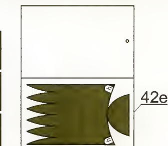
Ø1,5 4 szt

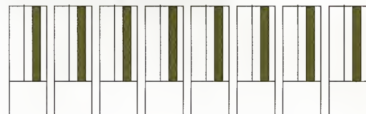

18b
18a
18a
18b
18i
S3
∅ 2 1 szt

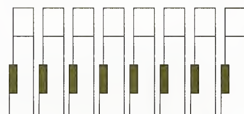

19k'
19k
19m
19o
23e
23h
19a
19L*
19P*
19i
19h
19m
19b
50c
27c
28c
19g*
19n
19l
49
a
b
49
a
b
51c
13
13
39d

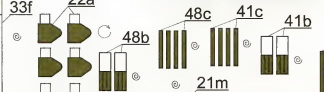

38k

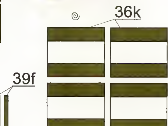

36j

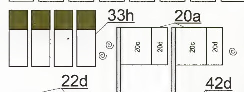

42e


40f

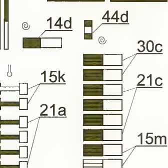

33f

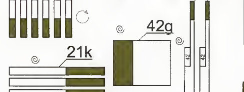

22a
48c
41c
41b
48b
21m


36k
39f

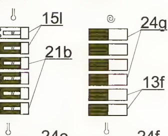

33h
20a
20c
20d
20c
20d

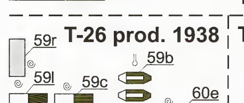

22b
22e
22c
22a


14d
44d
30c
15k
21c
21a
15m

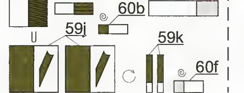

22d
42d
42g
21k
42
42


22c

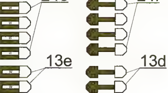

15l
21b
24g
13f

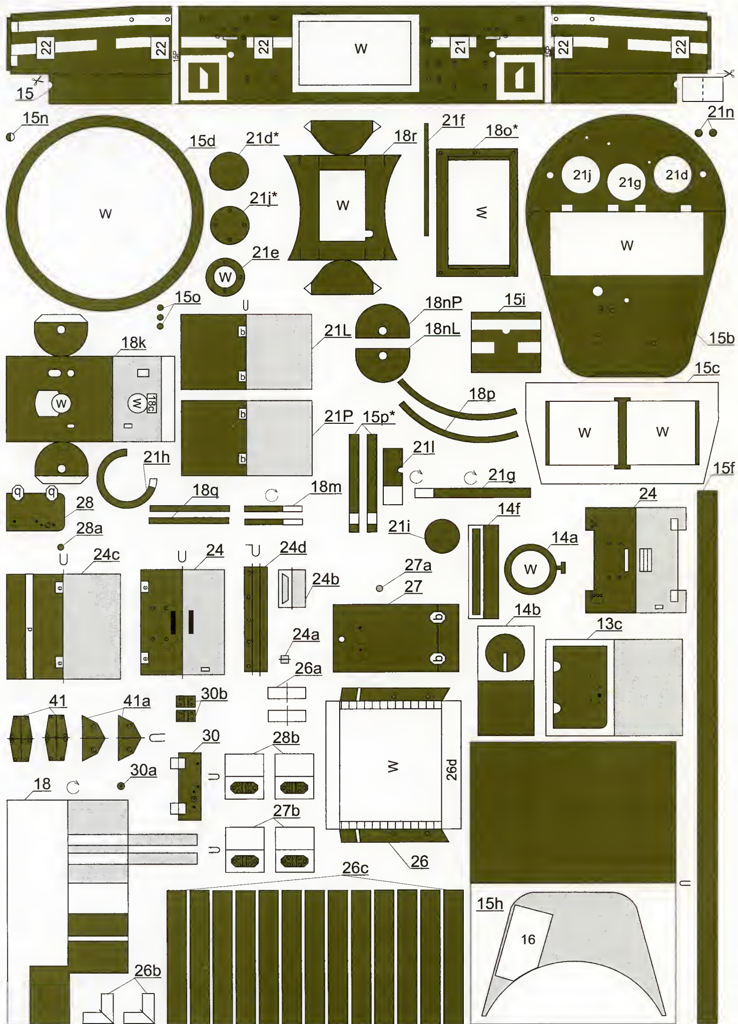

T-26 prod. 1938
59r
59l
59b
59c
60e
60b


T-26-4
67l
64a
64b

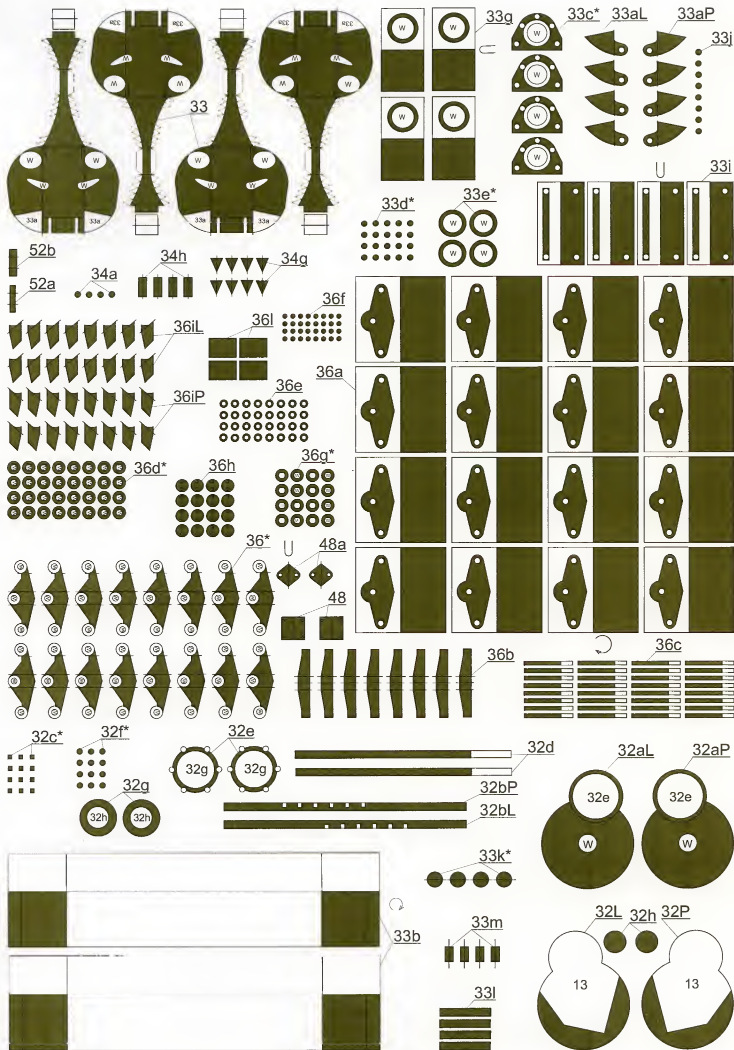

59j
59k
60f


64c
67i

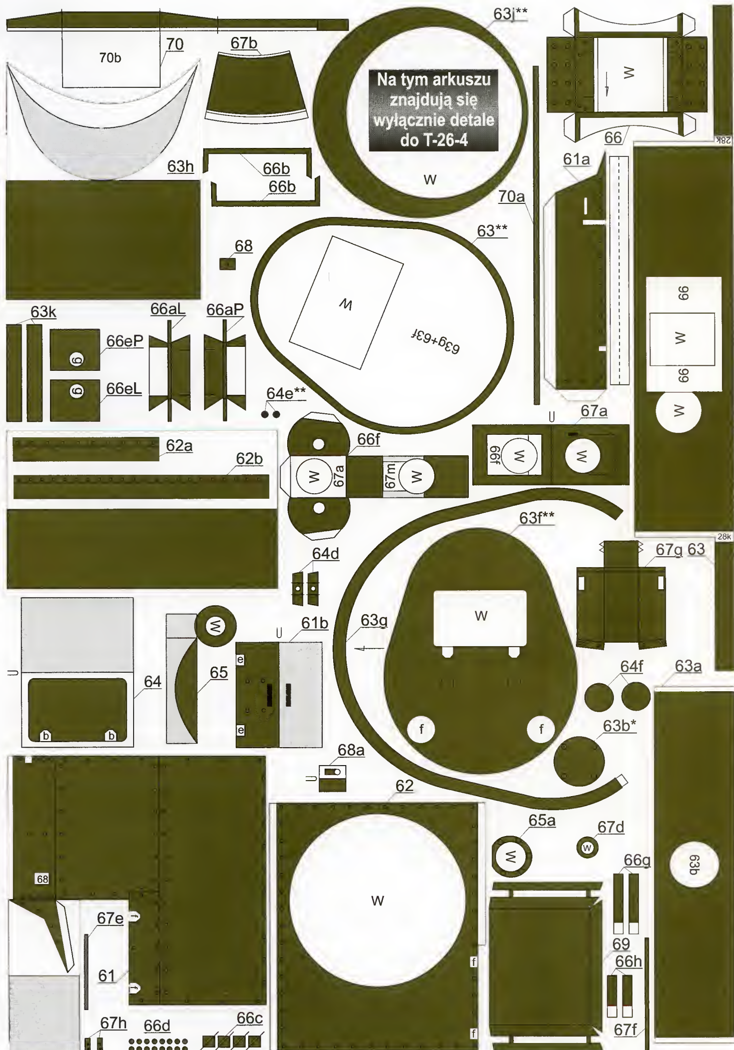

24e
24f
13e
13d



15
15n
15d
21d*
21j*
21e
18r
21f
18o*
21n
21j
21g
21d
15b
15o
21L
18nP
18nL
15i
18k
18c
18p
15c
21P
15p*
21h
21l
21g
15f
28
18q
18m
28a
21i
14f
24
14a
24c
24
24d
24b
27a
27
14b
24a
13c
26a
41
41a
30b
30
28b
26d
30a
18
27b
26
26c
15h
16
26b



33a
33
33g
33c*
33aL
33aP
33j
33i
33d*
33e*
52b
52a
34h
34a
34g
36f
36iL
36l
36a
36e
36iP
36d*
36h
36g*
36*
48a
48
36b
36c
32c*
32f*
32e
32g
32d
32aL
32aP
32h
32bP
32bL
33k*
33b
33m
32L
32P
13
33l


Na tym arkuszu znajdują się wyłącznie detale do T-26-4
70
70b
70a
67b
63j**
66
66b
66b
63h
61a
28k
68
63**
63g+63f
63k
66aL
66aP
66eP
66eL
64e**
62a
62b
66f
67a
67m
67a
69f
63f**
64d
67g
63
28k
64
65
61b
63g
64f
63a
63b*
68a
62
65a
67d
66g
63b
68
67e
61
69
66h
67f
67h
66d
66c

20e*

20g

8a

8

29a

8b

8c**

1i

1

1a

20f*

9e

W

W

20h

4

3

1e

1i

20i

40c

20i

szablon

8

W tym polu znajdują się wyłącznie detale do T-26-4

67j

63i

67k*

67p

67

65b

67q

67b

67c

67n

31j

67c

70b

63d

67m

67o

67n

67o

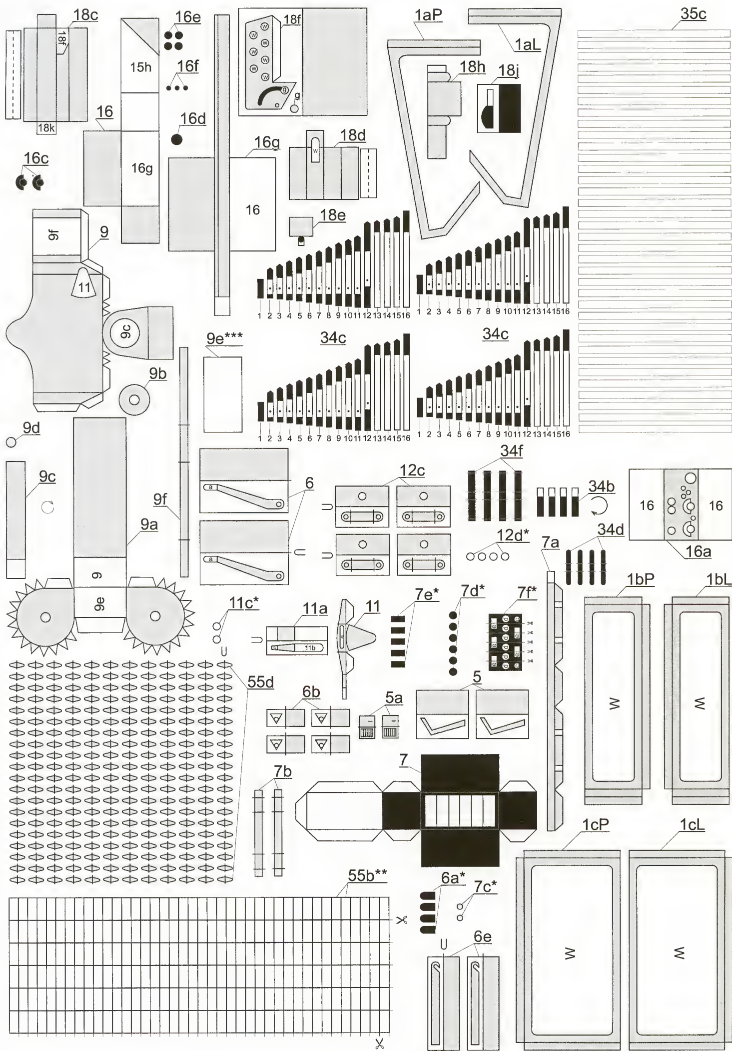
W

W

63c

2a

2a


18c
18f
18k
15h
16e
16f
16
16g
16d
16c
18f
g
16g
16
18d
w
18e
1aP
1aL
18h
18j
35c
9f
9
11
9c
9b
9e***
34c
34c
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16
9d
9c
9f
9a
9
9e
6
a
12c
34f
34b
16
16
16a
12d*
34d
7a
11c*
11a
11
11b
7e*
7d*
7f*
1bP
1bL
W
55d
6b
5a
5
7b
7
1cP
1cL
55b**
6a*
7c*
6e


W
55a
(13 ogniw zapasowych)

55a

40b

2a*

2b

4aL

4aP

10e*

10a*

1f

15j**

10c*

10b

1d

2c

20d

10d

W

2

15e

15g

17g

17g

16j

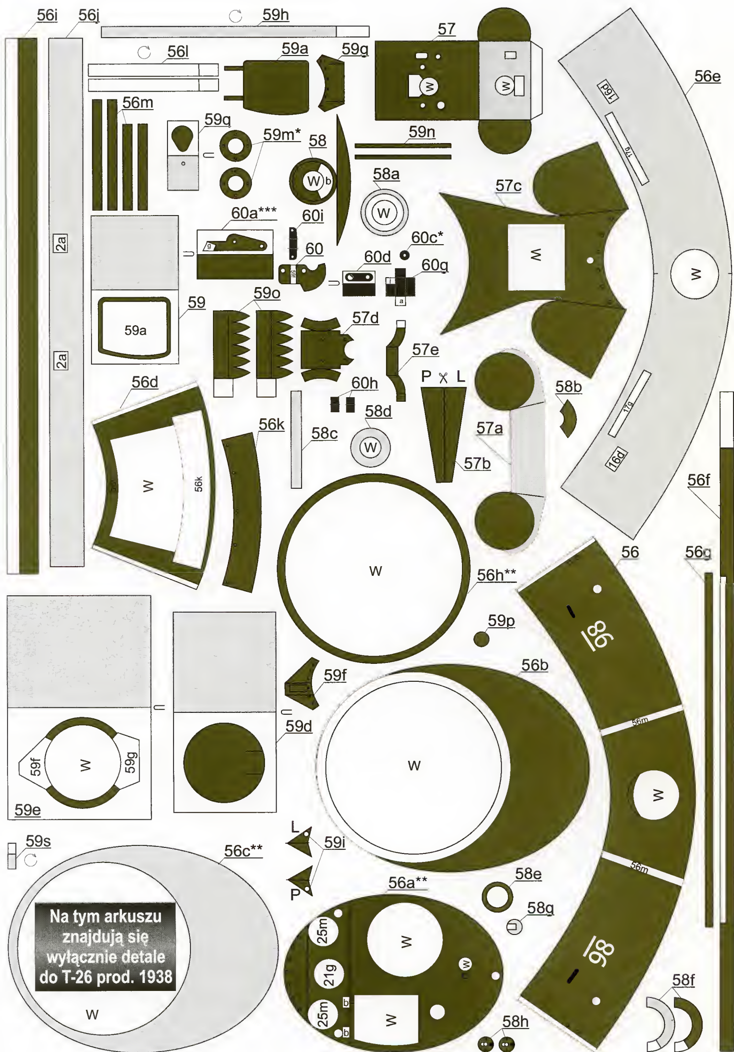
16j

W

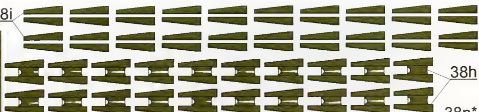
15a

20

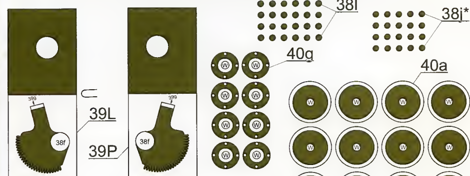
20

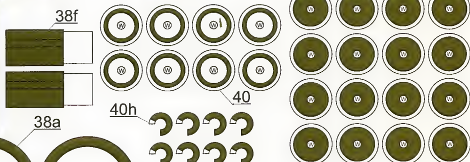

56i
56j
59h
56l
59a
59g
57
56e
56m
59q
59m*
58
59n
58a
57c
60a***
60i
60c*
60
60d
60g
59
59a
59o
57d
57e
56d
56k
60h
58d
P
L
58b
58c
57a
57b
56f
56h**
56
56g
59p
59f
56b
59d
59e
59f
59g
59s
56c**
59i
56a**
58e
58g
58h
58f
Na tym arkuszu znajdują się wyłącznie detale do T-26 prod. 1938

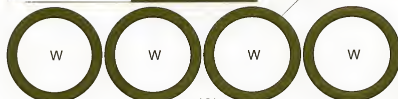

37
W
37a
37b

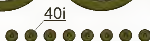

38i
38h


38n*
38g
38m


38l
38j*
39g
38f
39L
39P
40g
40a


38f
40
40h


38a
W

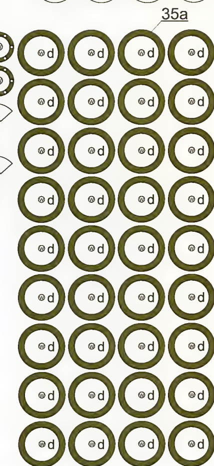

40i

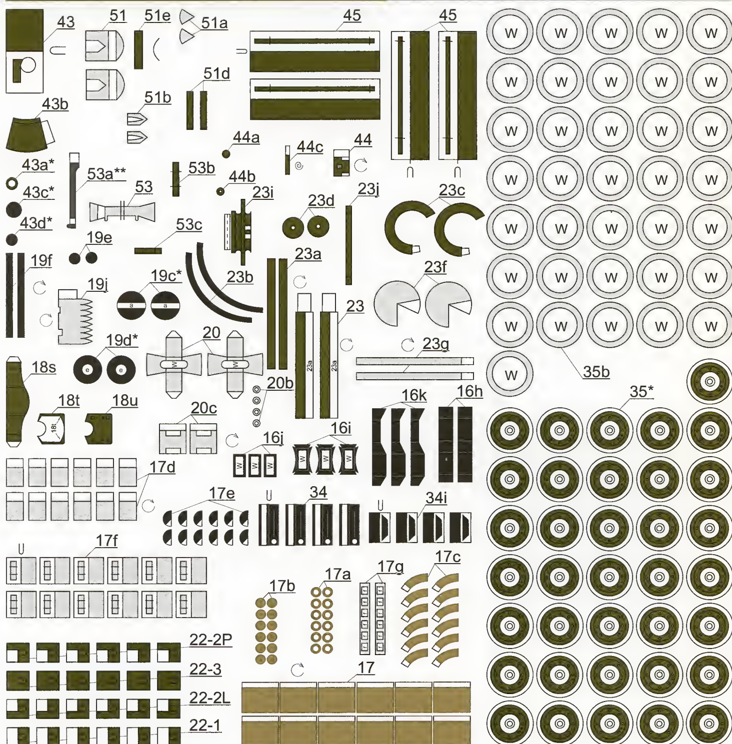

38b
38d
38c
38e

40d

40e


38
W
38a
46a
38h+i


35a
d



43
51
51e
51a
45
45
51d
43b
51b
44a
44c
44
43a*
53a**
53b
44b
53
23i
23j
23c
43c*
23d
43d*
53c
19e
23a
19f
19c*
23b
23f
19j
23
20
23g
19d*
18s
20b
35b
35*
18t
18u
20c
16k
16h
16i
16j
17d
17e
34
34i
17f
17c
17a
17g
17b
22-2P
17
22-3
22-2L
22-1

Potrzebne jest 240 elementów, 10 dodatkowych stanowi rezerwę

55c